

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C Rytel-Piastoszyn od km 5+040 do km 9+135**

**Adres:** droga powiatowa nr 1003C  
obręb Tuchola, Raciąż  
jednostka ewidencyjna Tuchola  
gmina Tuchola  
woj. kujawsko-pomorskie

**Inwestor:** Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

**Opracował:** mgr inż. Arkadiusz Malinowski

**Styczeń 2018 r.**

■

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Przedmiot i cel opracowania .....	4
2. Inwestor .....	5
3. Podstawa opracowania .....	5
4. Podstawowe dane techniczne .....	5
5. Organizacja ruchu .....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu .....	rys. 2

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 1003 relacji Rytel – Piastoszyn polegającej na przebudowie istniejącego ciągu drogowego. Długość łączna projektowanej przebudowy wynosi 4095 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 1003C od km 5+040 do km 9+135 w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim, na terenie gminy Tuchola oraz Kęsowo. Początek opracowania rozpoczyna się w miejscowości Raciąż natomiast km 9+135 jest to granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 240 Tuchola-Chojnice.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka istniejących drzew,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni (chodnik, zjazdy),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża (chodnik, zjazdy),
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego z odprowadzeniem do dna rowu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodnik, zjazdy),
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu B10
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (zjazdy, poszerzenie),
- wykonanie nawierzchni ścieżki z MMA,
- umocnienie pobocza KLSM,
- ustawienie barieroporęczy dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## 2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi  
ul. Przemysłowa 6  
89-500 Tuchola

## 3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1017C

:

- Kategoria ruchu .....KR3
- Szerokość jezdni..... 5,5/6,0 m
- Szerokość chodnika.....2,0m
- Szerokość poboczy.....0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni.....2,0 %
- Spadek poprzeczny chodnika.....2,0%
- Spadek poprzeczny poboczy..... 6-8%
- Pochylenie podłużne chodnika ..... dostosowane do istniejącego pochylenie jezdni
- Szerokość zjazdów .....zmienna, dostosowana do istniejących

### 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla przebudowy dróg powiatowych nr 1003C, ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego.

Na całości projektowanych odcinków dróg oznakowanie istniejące pozostaje, jednakże zostaje ono zakwalifikowane do wymiany ze względu na zły stan, degradację itp. Wymianie podlegają tarcze znaków oraz słupki. Materiały z rozbiórek należy dostarczyć do Zarządu Powiatowego w Tucholi ul Przemysłowa 6.

Oznakowanie pionowe projektuje się z grupy wielkości ŚREDNIE, typ foli odblaskowej użytej na lica znaków-typ 2.

Ze względu na zmianę szerokości i przebiegu projektowanej drogi zaprojektowano przestawienie i wymianę istniejących znaków pionowych. Dodatkowo na granicy gminy Kesowo i Tuchola zaprojektowano znaki E17a i E18a .

#### Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie jezdni wraz z liniami segregacyjnymi, umieszczonymi w osi jezdni. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami P-10 wraz z liniami P-14.

Wszystkie znaki poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”

## **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Miejsca niebezpieczne wzdłuż ciągów pieszych zabezpieczono barierami U12 koloru żółtego zgodnie z poniższym zestawieniem. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

**PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA Grudzień 2019**

Opracował

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-1	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 8+408	1
A-2	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 8+408	1
A-30	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+606/9+083	2
A-4	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie	1
A-4	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie	1
A-7	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+003	1
A-7	Przest.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 5+526	1
B-20	IST	Średnie	I Generacja	Do wymiany 5+378	1
B-20	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+131	1
B-33	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+631/9+021	2
D-15	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany 9+058	1
D-1	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany skrzyżowanie	1
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja	5+270	1
D-1	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+297	1
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+587	2
D-42	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+571	2
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+586	2
D-43	Usuw.	Średnie	I Generacja	skrzyżowanie/5+587	1
D-6	Proj.	Średnie	I Generacja	5+272/5+267	2
Drzewa_w_skrajni	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+606/9+083	2
E-17a	Proj.	Wielkie	I Generacja	7+793/7+748	2
E-17a	Usuw.	Wielkie	I Generacja	7+152	1
E-18a	Proj.	Wielkie	I Generacja	7+753/7+748	2
E-18a	Usuw.	Wielkie	I Generacja	7+151	1
E-4	Usuw.	Wielkie	I Generacja	skrzyżowanie	2
E2A	Usuw.			5+426	1
E2a	Ist.			skrzyżowanie do wymiany	1
E2a	Proj.			5+308	1
E2a	Usuw.			5+318	1
T-1 Stop 200	Ist.	Średnie	I Generacja	9+003	1
T-1 stop 150	Przest.	Średnie	I Generacja	Wymiana na nowy 5+526	1
T-6a1	Ist.	Średnie	I Generacja	Wymiana na nowy skrzyżowanie	1
T-6a5	Proj.	Średnie	I Generacja	5+270	1
T-6a5	Usuw.	Średnie	I Generacja	5+297	1
U-18b	Ist.	Średnie	I Generacja	Do przestawienia	1
e2A	Przest.			Wymiana na nowy 5+395	1
E10	Przest	Średnie	I Generacja	5+395	1
E10	przest	Średnie	I Generacja	5+395	1
E2a	Ist.	Średnie	I Generacja	Do wymiany na nowe 9+098	1



### 5.2. Oznakowanie poziome

Symbol	Długość	Powierzchnia	Stan	Powierzchnia_na_mb
P-10	6.00	12,00	Proj.	0.5m2/mb s
P-4	401.0000	96,15	Proj.	0.24m2/mb
P-3b	100.0000	18,00	Proj.	0.18m2/mb
P-6	372.0000	29,74	Proj.	0.08m2/mb
P-17	15.00	1,71	Proj.	1.71 m2/15mb
P-1a	3201.0000	128,05	Proj.	0.04m2/mb
P-1e	60.0000	7,13	Proj.	0.12m2/mb
P-14	6.0000	2,28	Proj.	0.38m2/mb
P-12	3.00	1,50	Proj.	0.50m2/mb
<b>Razem pow. M2</b>		<b>296,56</b>		

### 5.3. Urządzenia BRD na drodze powiatowej 1003C

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U 12a Bariera wygradzeniowa Wg planu sytuacyjnego	40 m	Wg SST

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu ..... rys. 2