

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1003C Rytel-Piastoszyn od km 9+155 do km 9+950

Adres: droga powiatowa nr 1003C
obręb Piastoszyn
jednostka ewidencyjna Tuchola
gmina Tuchola
woj. kujawsko-pomorskie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

Opracował: mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Luty 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Inwestor	5
3. Podstawa opracowania	5
4. Podstawowe dane techniczne	5
5. Organizacja ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu	rys. 2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 1003 relacji Rytel – Piastoszyn polegającej na przebudowie istniejącego ciągu drogowego. Długość łączna projektowanej przebudowy wynosi 795 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej 1003C od km 9+155 do km 9+950 w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim, na terenie gminy Kęsowo. Początek opracowania rozpoczyna się przy drodze wojewódzkiej nr 240 (granica pasa drogowego DW 240) natomiast koniec opracowania znajduje się w miejscowości Piastoszyn.

W skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- rozbiórka elementów dróg,
- wycinka istniejących drzew,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni (chodnik, zjazdy),
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża (chodnik, zjazdy),
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku podchodnikowego z odprowadzeniem do dna rowu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (chodnik, zjazdy),
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu B10
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (zjazdy, poszerzenie),
- wykonanie nawierzchni ścieżki z MMA,
- umocnienie pobocza KLSM,
- ustawienie barieroporeczy dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Celem opracowania jest :

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430) oraz z warunkami zamówienia.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1017C

:

- Kategoria ruchuKR3
- Szerokość jezdni..... 5,5/6,0 m
- Szerokość chodnika.....2,0m
- Szerokość poboczy0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni2,0 %
- Spadek poprzeczny chodnika2,0%
- Spadek poprzeczny poboczy 6-8%
- Pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego pochylenie jezdni
- Szerokość zjazdówzmienna, dostosowana do istniejących

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie dla przebudowy dróg powiatowych nr 1003C, ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego.

Na całości projektowanych odcinków dróg oznakowanie istniejące pozostaje, jednakże zostaje ono zakwalifikowane do wymiany ze względu na zły stan, degradację itp. Wymianie podlegają tarcze znaków oraz słupki. Materiały z rozbiórek należy dostarczyć do Zarządu Powiatowego w Tucholi ul Przemysłowa 6.

Oznakowanie pionowe projektuje się z grupy wielkości ŚREDNIE, typ foli odblaskowej użytej na lica znaków-typ 2.

Ze względu na zmianę szerokości i przebiegu projektowanej drogi zaprojektowano przestawienie i wymianę istniejących znaków pionowych.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie jezdni wraz z liniami segregacyjnymi, umieszczonymi w osi jezdni oraz liniami krawężniowymi na odcinku gdzie szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami P-10 wraz z liniami P-14.

Wszystkie znaki poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach”

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Miejsca niebezpieczne wzdłuż ciągów pieszych zabezpieczono barierami U12 koloru żółtego zgodnie z poniższym zestawieniem. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

PLANOWANY CZAS WDROŻENIA POWYŻSZEGO OZNAKOWANIA **Grudzień 2020**

Opracował

mgr inż. Arkadiusz Malinowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

5.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie oznakowania pionowego					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-7	Ist.	Średnie	I Generacja		1
A-7	Proj.	Średnie	I Generacja		3
B-41	Proj.	Średnie	I Generacja		1
B-43	Ist.	Średnie	I Generacja		1
B-5	Ist.	Mini	I Generacja		1
D-1	Ist.	Średnie	I Generacja		2
D-42	Proj.	Średnie	I Generacja		1
D-42	Usuw.	Średnie	I Generacja		1
D-43	Proj.	Średnie	I Generacja		1
D-43	Usuw.	Średnie	I Generacja		1
D-6	Proj.	Średnie	I Generacja		2
E-17a	Usuw.	Średnie	I Generacja		1
E-18a	Usuw.	Średnie	I Generacja		1
E2	Ist.				1
T-21	Ist.	Mini	I Generacja		1
Projektowane/do wymiany					15

5.2. Oznakowanie poziome

Zestawienie oznakowania poziomego				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	6	12	Proj.	0,5m2/mb*s
P-1e	74	8,97	Proj.	0,12m2/mb
P-4	185	44,29	Proj.	0,24m2/mb
P-7c	1076	64,55	Proj.	0,06m2/mb
P-13	18	4,59	Proj.	0,26m2/mb
P-14	6	2,15	Proj.	0,38m2/mb
Powierzchnia			136,55 m2	

5.3. Urządzenia BRD na drodze powiatowej 1003C

Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
U 12a Bariera wygradzeniowa Wg planu sytuacyjnego	157 m	Wg SST

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Projekt organizacji ruchu rys. 2