

**Zestawienie badań ugięć sprężystych do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1003 od km
dr. woj. nr 240 do Piastoszyna, od km 9+155 do km 9+950**

Data wykonania pomiarów	2017-10-26
Norma odniesienia	BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
	Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP-2013)
Odległość od krawędzi jezdni [m]	-
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna
Pogoda	słonecznie
Temperatura powietrza, [°C]	20
Obciążenie na koło pomiarowe, [kN]	61,1
Kategoria ruchu	KR 2
Współczynnik temperaturowy, Ft	1,00
Współczynnik sezonowości, Fs	1,22
Współczynnik podbudowy, Fp	1,00

Lokalizacja punktu	Odczyt zegara pomiarowego [mm]	Skorygowany ze względu na różnice obciążenia, odczyt zegara pomiarowego [mm]	Wartość ugięcia [mm]	Ugięcie średnie dla danego odcinka jednorodnego [mm]	Odchylenie standardowe ugięć sprężystych dla odcinka jednorodnego [mm]	Ugięcie miarodajne [mm]	Ugięcia obliczeniowe [mm]	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	-	-	(kol. 3 * 2)	-	-	(kol. 5 + 2* kol. 6)	(kol 7 * Ft*Fs*Fp)	
9+250	0,63	0,52	1,03	1,05	0,11	1,3	1,5	str. L
9+500	0,58	0,47	0,95					str. P
9+750	0,71	0,58	1,16					str. L

UWAGA 1:	Ruch całkowity przyjęto na poziomie KR2 (0,50 mln równoważnych osi standardowych).
UWAGA 2:	Dopuszczalne ugięcie obliczeniowe wg Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM dla KR2 wynosi 0,7 mm.

Wnioski:	Dla całego odcinka uzyskane wartości ugięć NIE MIESZCZĄ się w dopuszczalnym przedziale (do 0,7mm) dla założonej Kategorii Ruchu. Na odcinku od km 9+155 do km 9+950 należy zaprojektować nakładkę zastępczą o grubości 22 cm.
-----------------	---