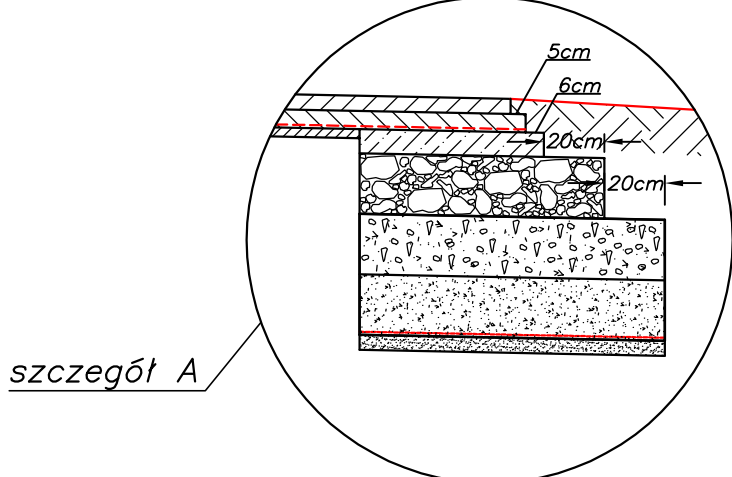
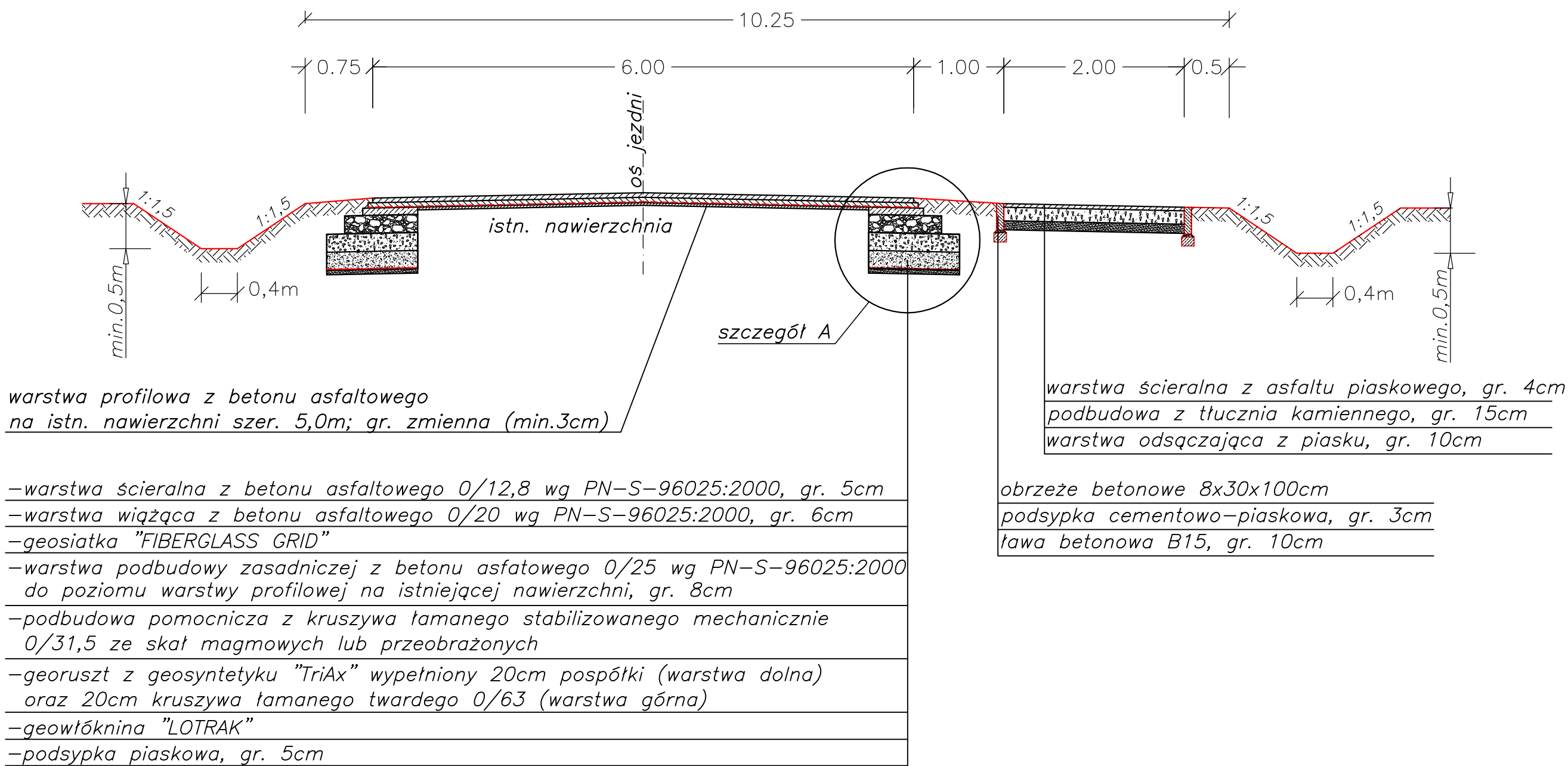


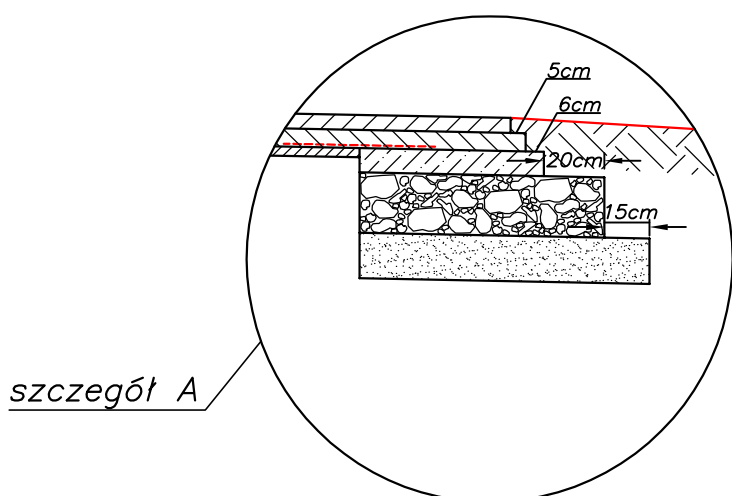
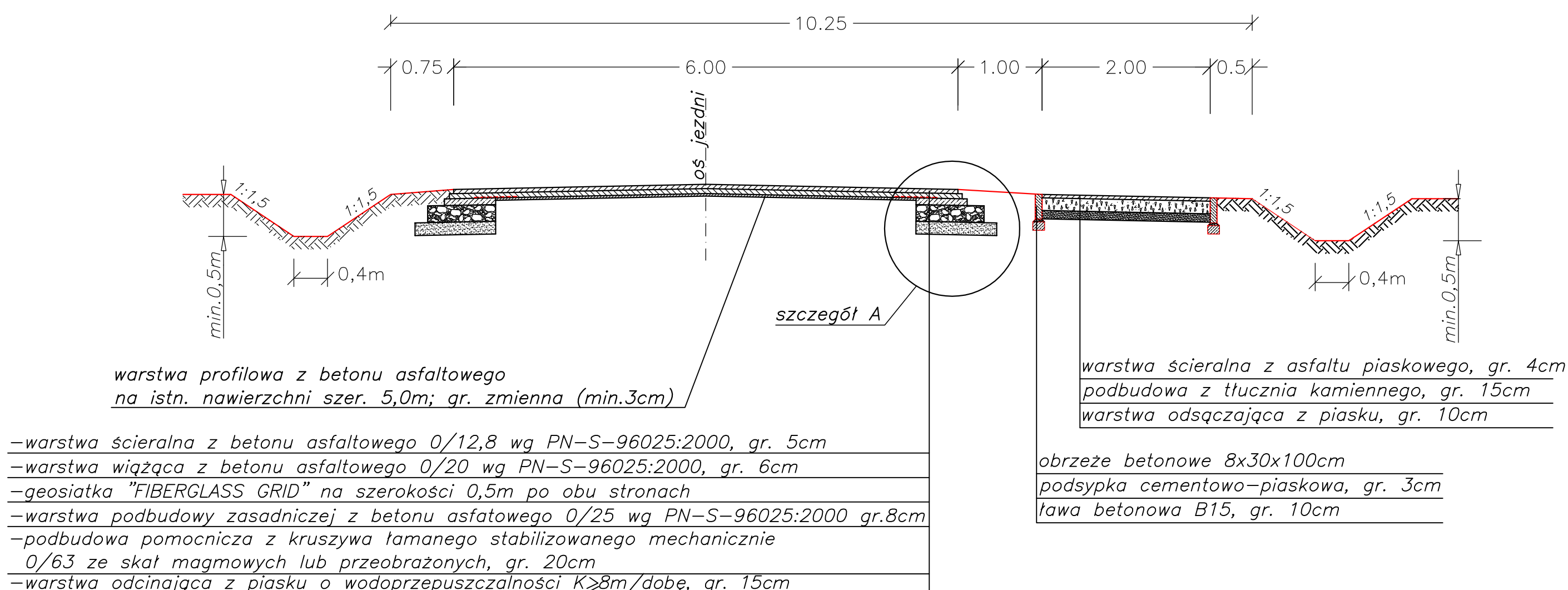
PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 1+370–1+440
w km 1+870–2+080
skala 1:50



Uwaga:
Dla zwiększenia trwałości warstw bitumicznych, należy wykonać sprysk międzywarstwowy emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową K-60

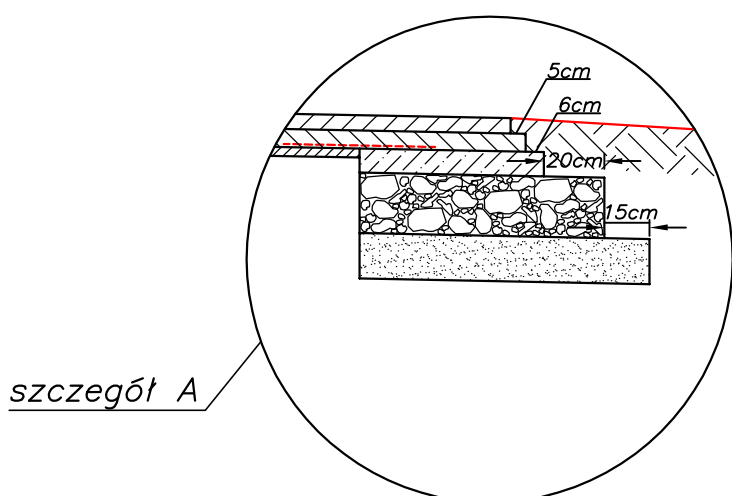
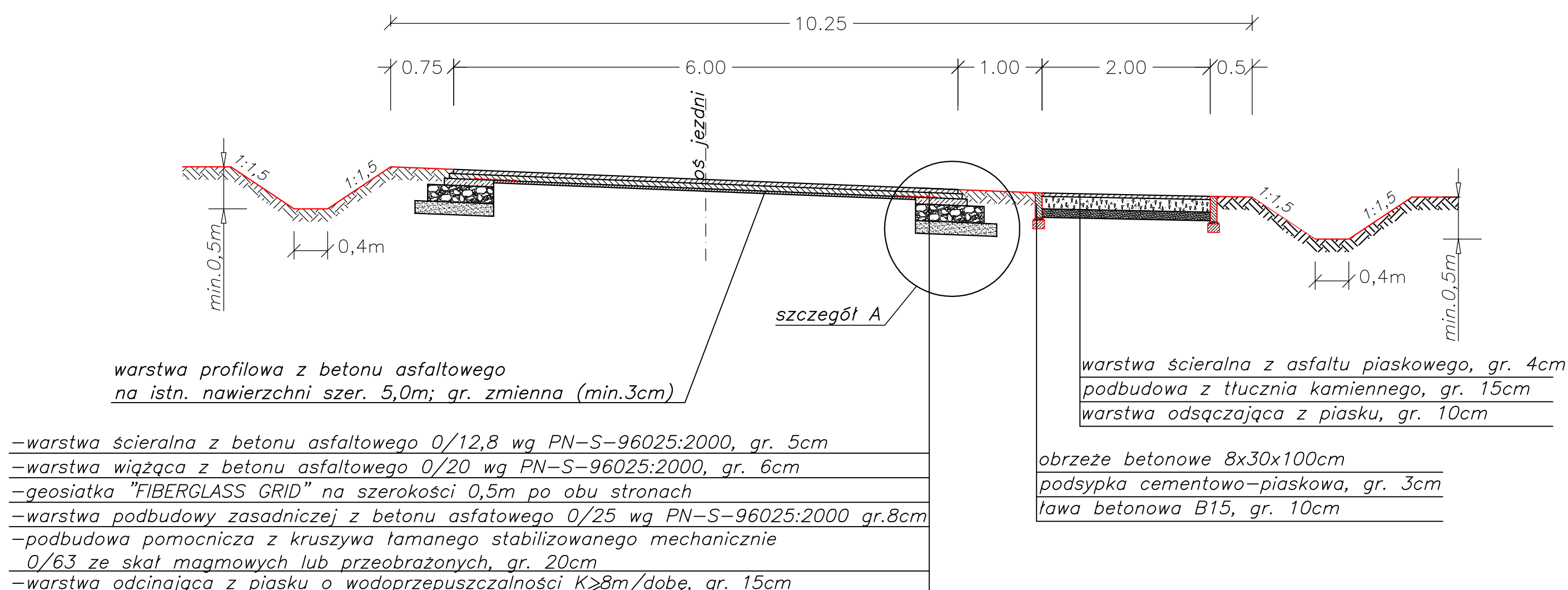
PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+000–1+370; w km 1+440–1+870
w km 2+080–2+910; w km 3+150–4+000
skala 1:50

NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+000–1+370; w km 1+440–1+870
w km 2+080–2+910; w km 3+150–4+000
skala 1:50

NA ŁUKU



PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 2+910–3+150
skala 1:50

