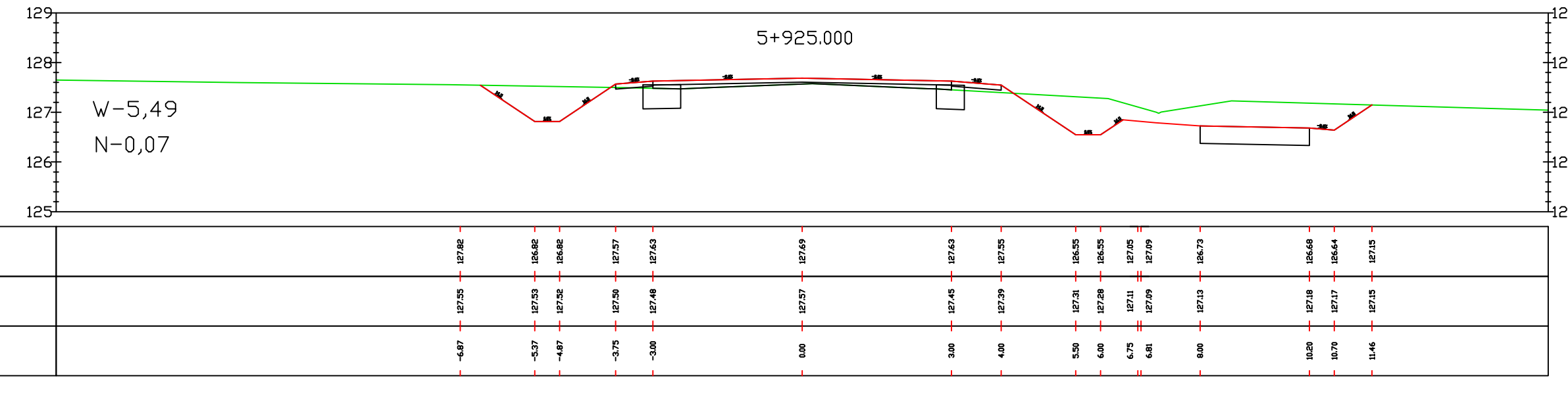
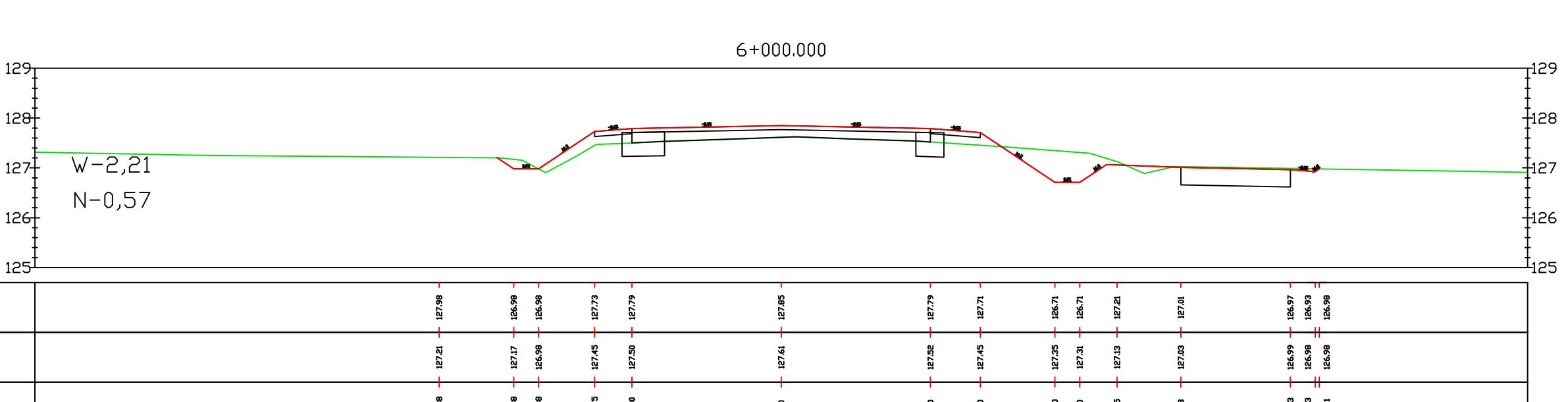


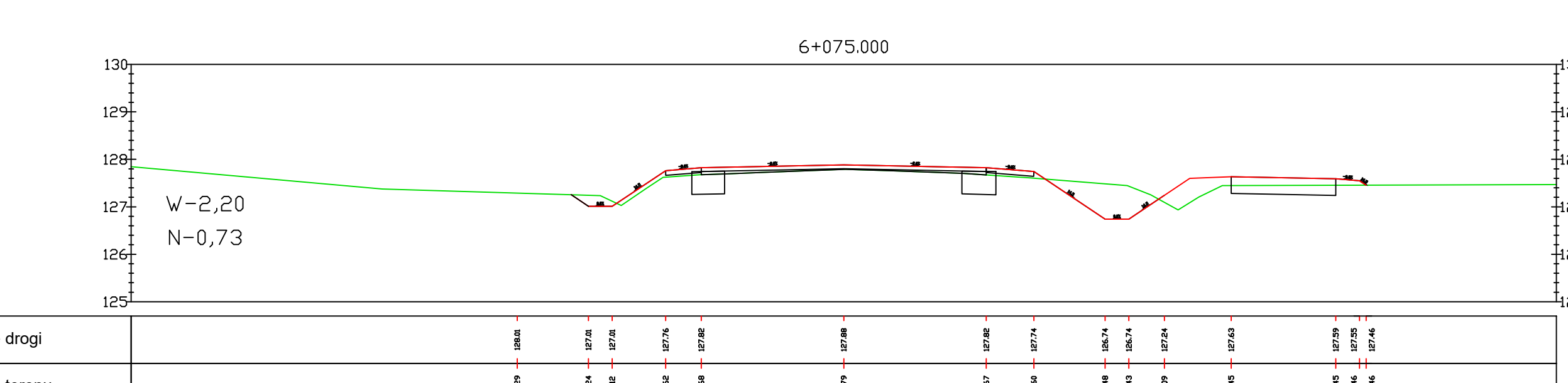
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



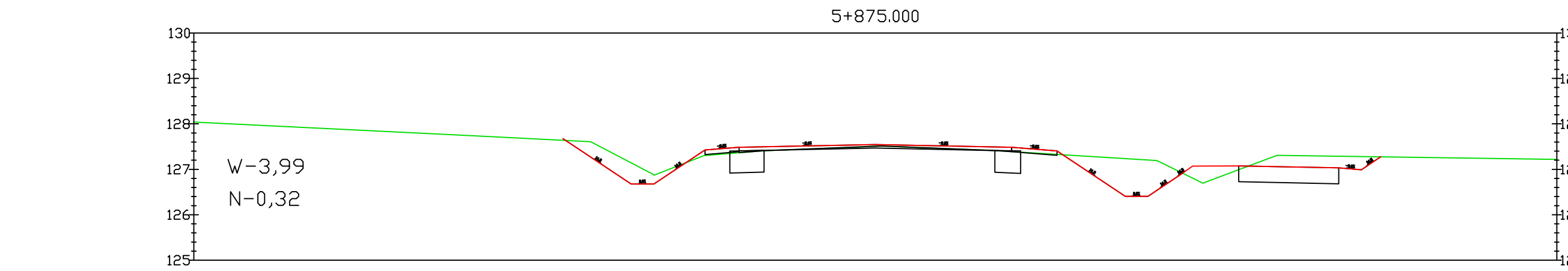
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



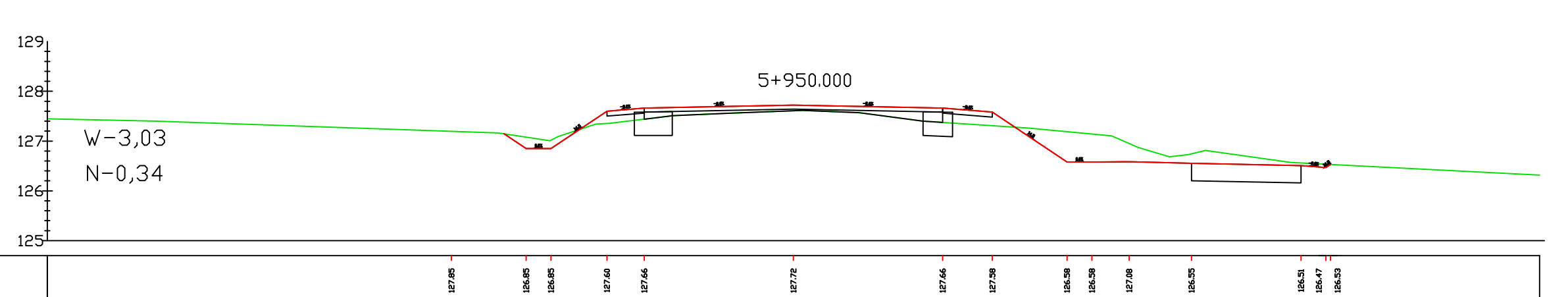
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



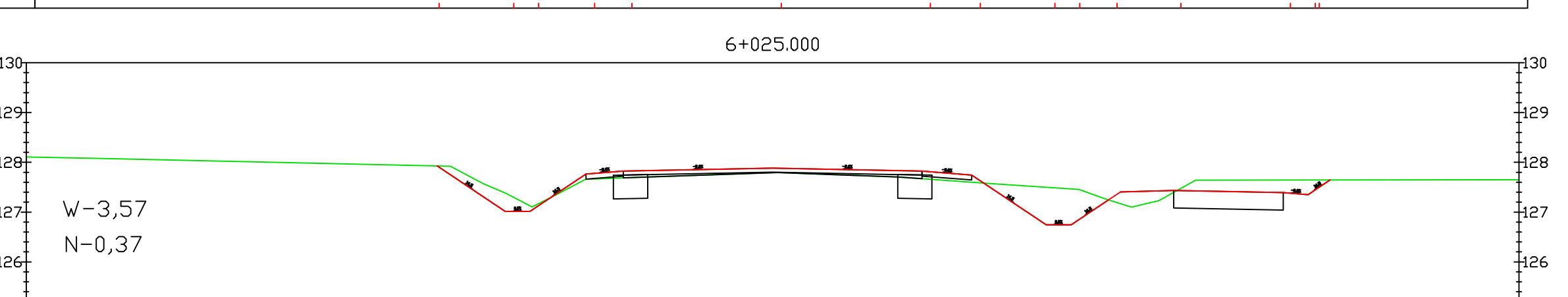
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



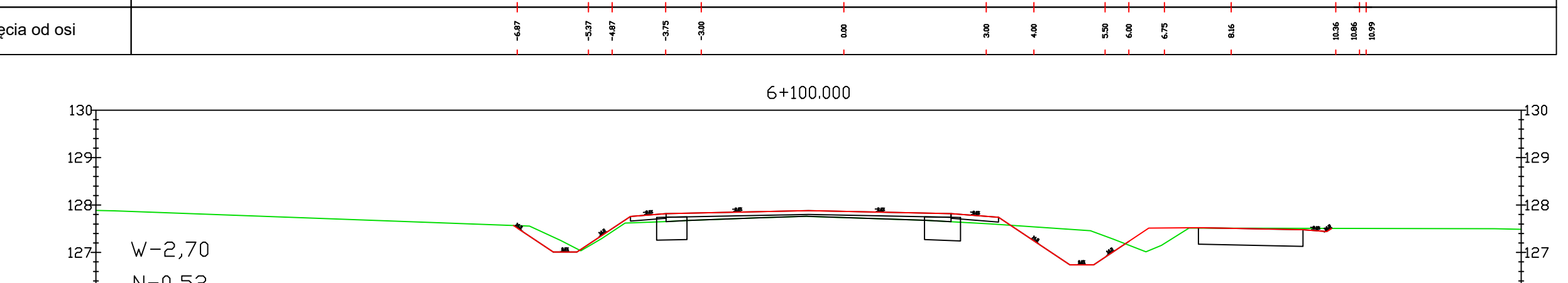
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



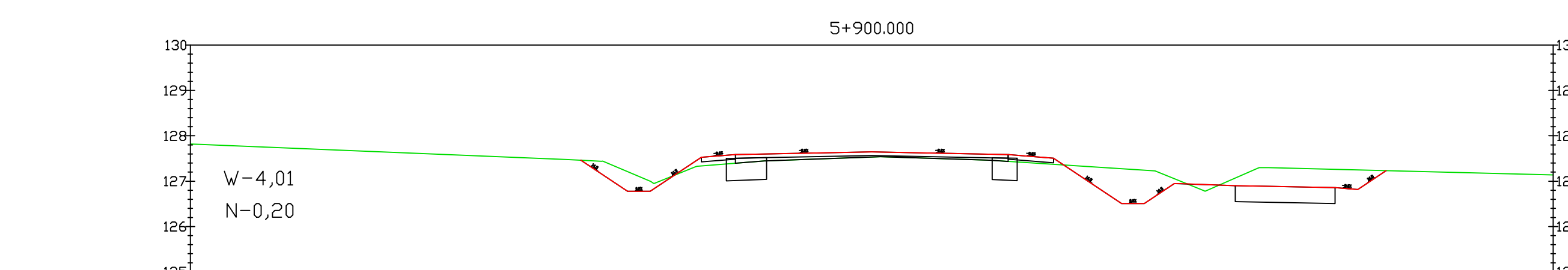
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



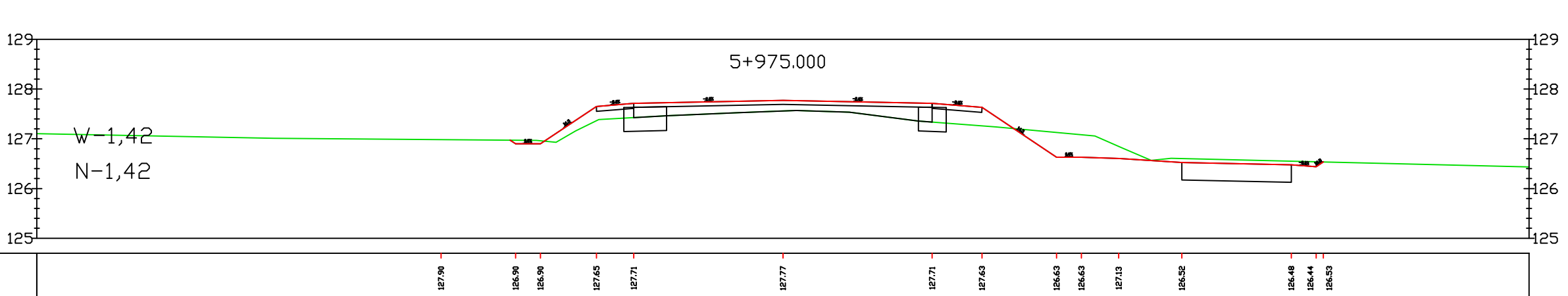
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



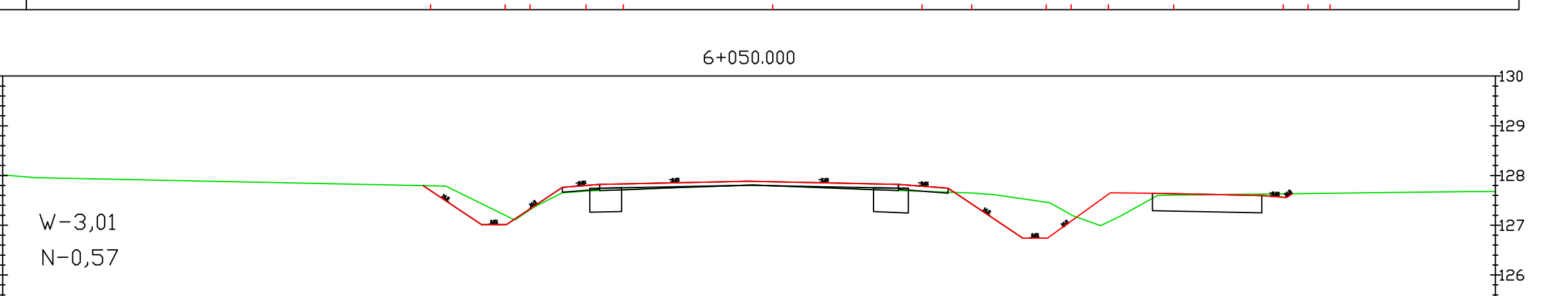
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



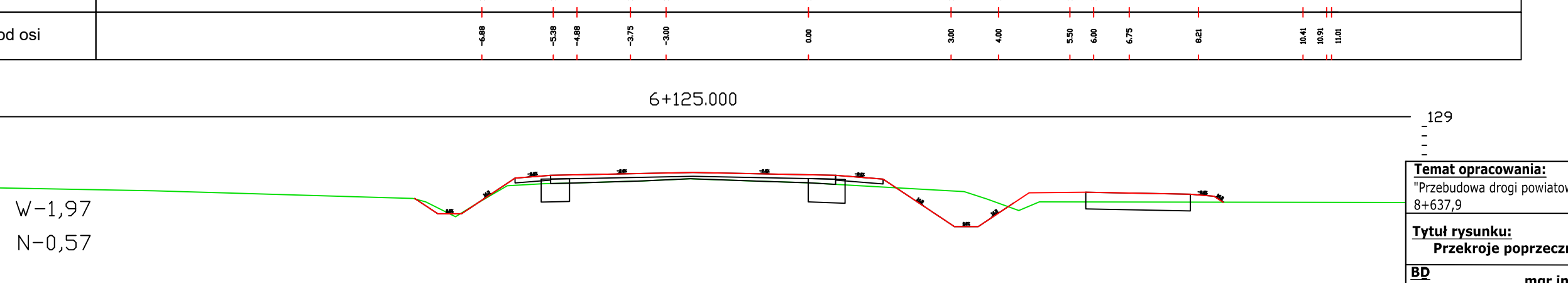
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	



Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

Temat opracowania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czarsk- Tleń Etap II od km 4+128,5 do km 8+637,9		Skala: 1:100		Nr rys. 4,5	
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		Data: Kwiecień 2018 r.			
BD Projektował: mgr inż. Roman Stanisławski uprawnienia budowlane nr ew uprawnień 146/44/94					
BD Projektował: mgr inż. Dariusz Kedziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie dróg KUP/0122/PODD/10					
BD Asystent projektanta: mgr inż. Arkadiusz Malinowski nr KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej					