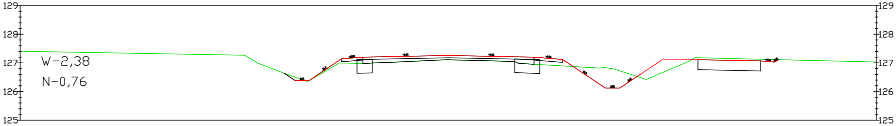
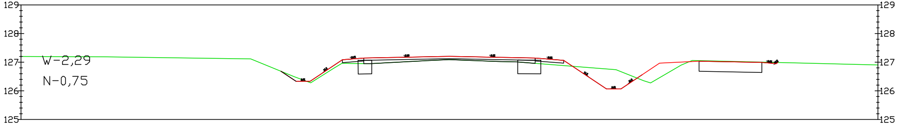
6+450.000


129
128
127
126
125
W-2,38
N-0,76
129
128
127
126
125

Rzędne drogi	127.39	126.39	126.39	127.14	127.20	127.26	127.20	127.12	126.12	126.12	126.62	127.11	127.07	127.03	127.11
Rzędne terenu	127.11	126.50	126.38	127.00	126.98	127.11	126.95	126.89	126.84	126.72	126.48	127.18	127.13	127.11	127.11
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.56

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

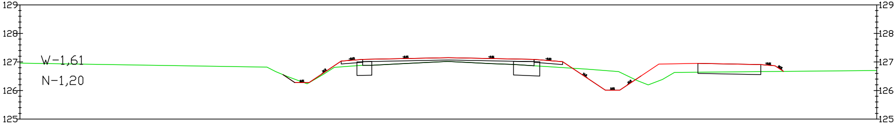
6+475.000


129
128
127
126
125
W-2,29
N-0,75
129
128
127
126
125

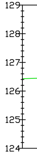
Rzędne drogi	127.33	126.33	126.33	127.08	127.14	127.20	127.14	127.06	126.06	126.06	126.56	127.03	126.99	126.95	126.99
Rzędne terenu	127.08	126.47	126.29	126.96	126.95	127.09	126.96	126.88	126.76	126.67	126.37	127.05	127.00	126.99	126.99
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.49

Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

6+500.000

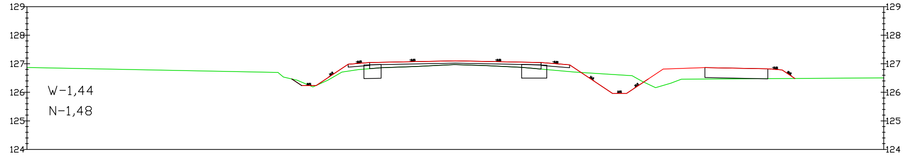

129
128
127
126
125
W-1,61
N-1,20
129
128
127
126
125

Rzędne drogi	127.28	126.28	126.28	127.03	127.09	127.15	127.09	127.01	126.01	126.01	126.51	126.95	126.91	126.87	126.67
Rzędne terenu	126.83	126.40	126.27	126.83	126.88	127.02	126.87	126.80	126.70	126.64	126.29	126.64	126.66	126.67	126.67
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.73


129
128
127
126
125
124

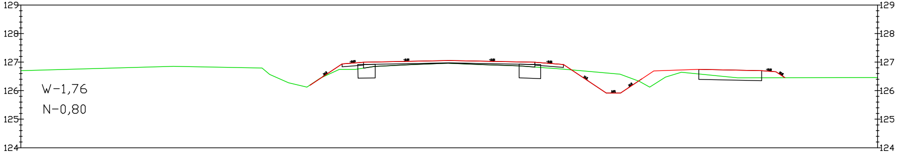
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi

6+525.000


129
128
127
126
125
124
W-1,44
N-1,48

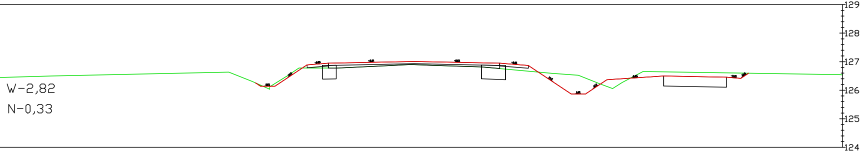
Rzędne drogi	127.23	126.23	126.23	126.98	127.04	127.10	127.04	126.96	125.96	125.96	126.46	126.87	126.82	126.78	126.48
Rzędne terenu	126.71	126.35	126.24	126.74	126.83	126.97	126.81	126.73	126.63	126.59	126.29	126.47	126.48	126.48	126.48
Odsunięcia od	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.89

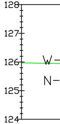
6+550.000


129
128
127
126
125
124
W-1,76
N-0,80

Rzędne drogi	127.19	126.19	126.19	126.94	127.00	127.06	127.00	126.92	125.92	125.92	126.42	126.74	126.70	126.66	126.45
Rzędne terenu	126.80	126.22	126.20	126.75	126.79	126.96	126.83	126.75	126.62	126.57	126.27	126.58	126.45	126.45	126.45
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.75

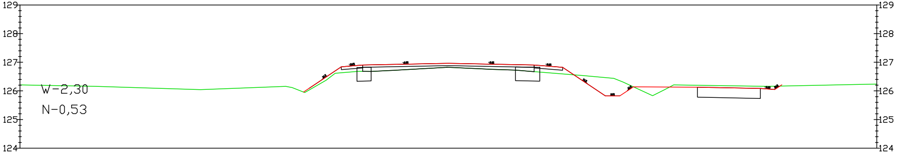
6+575.000


129
128
127
126
125
124
W-2,82
N-0,33


128
127
126
125
124
W-
N-

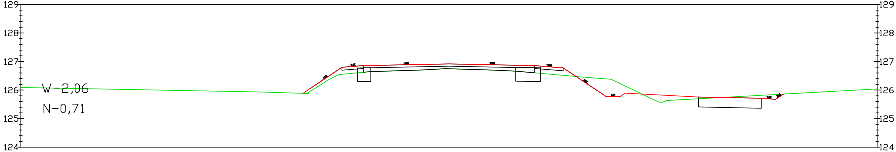
Rzędne drogi	127.14	126.14	126.14	126.89	126.95	127.01	126.95	126.87	125.87	125.87	126.37	126.50	126.46	126.42	126.60
Rzędne terenu	126.63	126.18	126.23	126.78	126.78	126.90	126.76	126.67	126.54	126.43	126.13	126.65	126.61	126.60	126.60
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.71

6+600.000


129
128
127
126
125
124
W-2,30
N-0,53
129
128
127
126
125
124

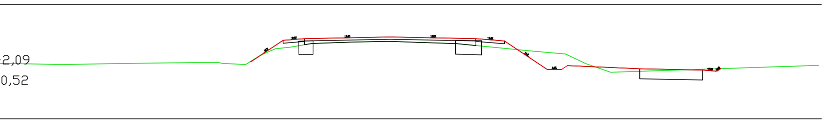
	127.09	126.09	126.09	126.84	126.90	126.96	126.90	126.82	125.82	125.82	126.32	126.13	126.09	126.05	126.17	126.22
	126.11	126.08	126.03	126.63	126.68	126.82	126.67	126.59	126.46	126.35	126.02	126.20	126.16	126.17	126.17	126.17
osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.72	10.92	11.42	11.60	11.67

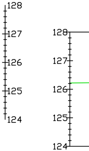
6+625.000


129
128
127
126
125
124
W-2,06
N-0,71
129
128
127
126
125
124

127.05	126.05	126.05	126.80	126.86	126.92	126.86	126.78	125.78	125.78	126.28	125.76	125.71	125.67	125.86
125.94	125.89	125.95	126.55	126.62	126.75	126.60	126.52	126.39	126.22	125.86	125.69	125.82	125.84	125.86
-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.72

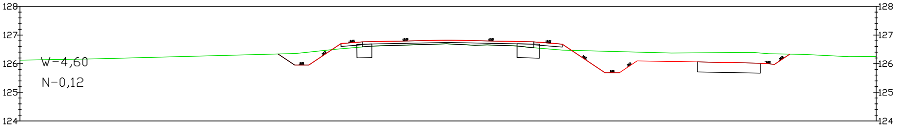
6+650.000




128
127
126
125
124
128
127
126
125
124

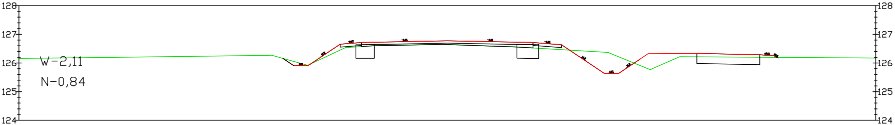
127.00	126.00	126.00	126.75	126.81	126.87	126.81	126.73	125.73	125.73	126.23	125.75	125.71	125.67	125.76	Rzędne drogi
125.97	125.92	126.02	126.48	126.59	126.71	126.57	126.47	126.33	126.28	125.98	125.66	125.74	125.75	125.76	Rzędne terenu
-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.57	Odsunięcia od osi

6+675.000


128
127
126
125
124
W-4,60
N-0,12
128
127
126
125
124

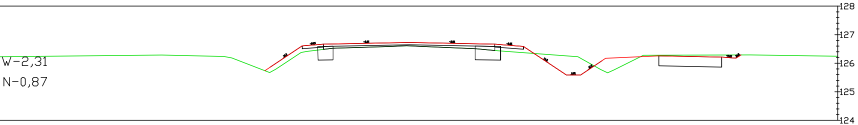
Rzędne drogi	126.95	125.95	125.95	126.70	126.76	126.82	126.76	126.68	125.68	125.68	126.18	126.39	126.06	126.02	125.98	126.33
Rzędne terenu	126.31	126.35	126.41	126.52	126.59	126.69	126.56	126.48	126.44	126.42	126.40	126.39	126.38	126.37	126.34	126.33
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	7.07	8.74	10.94	11.44	11.97

6+700.000


128
127
126
125
124
W-2,11
N-0,84
128
127
126
125
124

Rzędne drogi	126.91	125.91	125.91	126.66	126.72	126.78	126.72	126.64	125.64	125.64	126.14	126.33	126.29	126.25	126.20
Rzędne terenu	126.26	126.05	125.93	126.45	126.57	126.64	126.52	126.46	126.37	126.22	125.91	126.21	126.20	126.20	126.20
Odsunięcia od osi	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.52

6+725.000


W-2,31
N-0,87
128
127
126
125
124

	126.86	125.86	125.86	126.61	126.67	126.73	126.67	126.59	125.59	125.59	126.09	126.26	126.22	126.18	126.29
	126.25	125.86	125.68	126.38	126.49	126.61	126.45	126.37	126.26	126.18	125.76	126.28	126.29	126.29	126.29
	-6.88	-5.38	-4.88	-3.75	-3.00	0.00	3.00	4.00	5.50	6.00	6.75	8.74	10.94	11.44	11.61

Temat opracowania:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 1005C Czersk- Tleń Etap II od km 4+128,5 do km 8+637,9

Tytuł rysunku:
Przekroje poprzeczne

Skala: **1:100**

Nr rys. **4.7**

BD
Projektował: **mgr inż. Roman Stanisławski**
uprawnienia budowlane
nr.ew.uprawnień
146/44/94

BD
Projektował: **mgr inż. Dariusz Kędziora**
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie dróg
KUP/0122/POOD/10

BD
Asystent projektanta: **mgr inż. Arkadiusz Malinowski**
uprawnienia budowlane
nr KUP/0127/OWOD/10
do kierowania robotami bez ograniczen w specjalności inżynieryjnej drogowej

Data:
Kwiecień 2018 r.